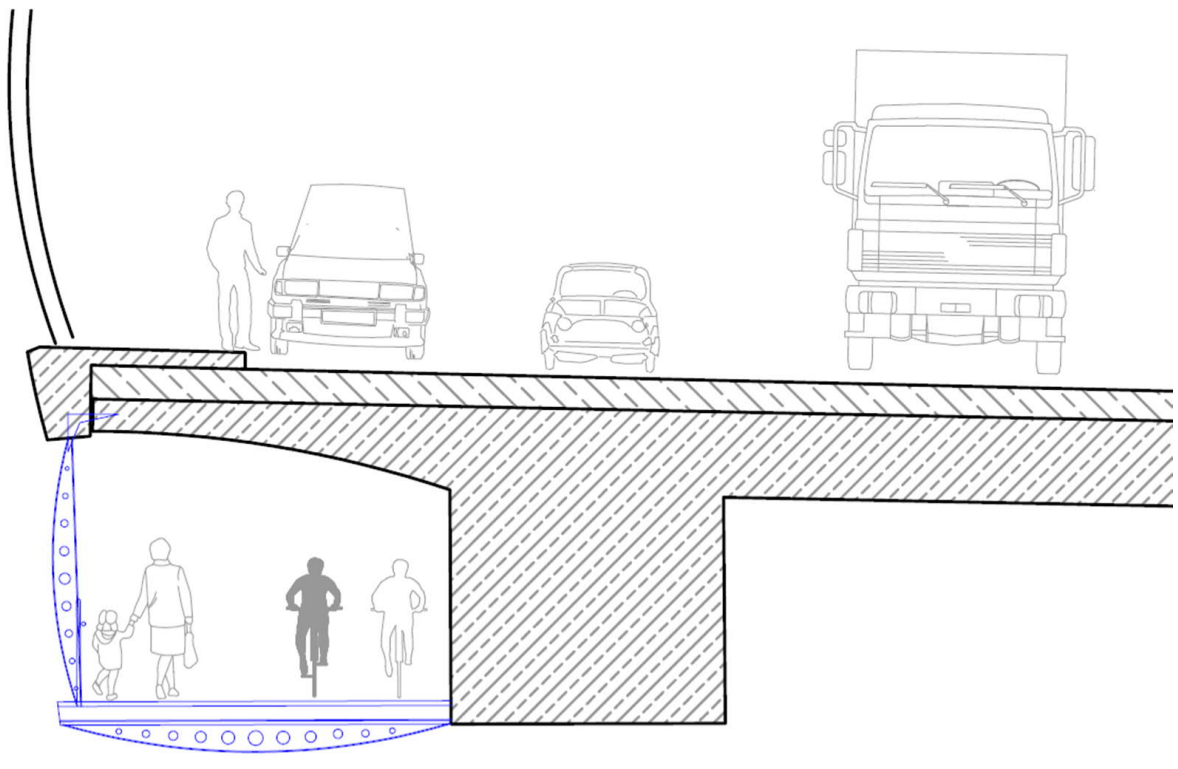


Pressemitteilung von Changing Cities Reinickendorf zum Um-/Ausbau der Rudolf-Wissel-Brücke

Seit 2017 laufen die Vorbereitungen zum Ersatzneubau für die Rudolf-Wissel-Brücke als Teil der Ertüchtigung des Autobahndreiecks Charlottenburg. Die Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren sollen seit Anfang 2021 vorliegen. Das Planfeststellungsverfahren ist für den Herbst 2021 geplant. Frühester Baubeginn ist 2023.

Der Umbau der Rudolf-Wissel-Brücke stellt eine große Chance für eine schnelle Nord-Süd-Fahrradverbindung von Reinickendorf nach Charlottenburg dar. Henning Voget vom ADFC Berlin hat im September 2020 detaillierte Pläne dazu vorgelegt, wie die Rudolf-Wissel-Brücke auch durch Radfahrer genutzt werden könnte. Er schlägt eine Unterhang-Brücke unterhalb der Fahrbahn für Fußgänger und Radfahrer vor. Aus unserer Sicht ist das eine ausgezeichnete, zukunftsweisende Idee, die Changing Cities Reinickendorf und das Netzwerk Fahrradfreundliches Reinickendorf ganz klar unterstützen. Viele Reinickendorfer arbeiten in Charlottenburg oder Mitte und sind auf eine schnelle Rad-Anbindung zu den zentralen Berliner Bezirken angewiesen. Für viele weitere würde das Fahrrad durch eine solche Anbindung über die neue Rudolf-Wissel-Brücke eine attraktive Alternative zum Auto.

Changing Cities Reinickendorf möchte im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens mit den handelnden Personen in Kontakt kommen und hat sowohl die DEGES als ausführende Projektmanagementgesellschaft als auch die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz angeschrieben und zu Gesprächen eingeladen - leider bisher ohne Erfolg. Wir bleiben aber am Ball und geben die Hoffnung nicht auf, dass die Rudolf-Wissel-Brücke nicht nur als Deutschlands drittmeistbefahrene Autobahnbrücke bekannt ist, sondern auch als visionäres Berliner Fahrradprojekt im Rahmen der Verkehrswende.



Die Abbildung stammt von Henning Voget (Mitglied im Landesvorstand des ADFC Berlin und Sprecher der ADFC-Stadteilgruppe City West) und zeigt den zukunftsweisenden Vorschlag für einen hängenden Fuß- und Radweg unterhalb der Rudolf-Wissel-Brücke (© ADFC).