

Ort	Länge in Meter	Art der Anlage	Frage				
			1.			2.	3.
			Art der Maßnahme			entspricht dem Mobilitätsgesetz	reine Radverkehrsmaßnahme
Neuanlage ohne vorherige Radverkehrsanlage	Neubau bestehender Anlagen	Sanierung					
Stahleweg	53	Radweg	X			ja	ja
Tegeler Fließ von Dianastr. bis Artemisstr.	300	Gehweg/ Radfahrer frei			X	nein	nein
Ollenhauer Straße von Nr. 17 bis Humboldtstr.	200	Radfahrstreifen	X			nein	ja
Bernauer Straße	45	Protected bike lane			X	ja	ja
Roedernallee (Flottenstraße/Alt-Rdf.)	300	benutzungspflichtiger Radweg		X		nein	ja
Oranienburger Straße / B 96 von Tessenowstraße bis Wittenauer Straße	3.550	Radfahrstreifen		X		nein	nein
	1.250	Radweg		X		nein	nein
Hennigsdorfer Straße	4.000	Radfahrstreifen (Schutz)	X			nein	nein
Ernststraße	215	Mischverkehr			X (Asphaltierung)	ja	ja
Friederikestraße	1.142	Radfahrstreifen	X		X	ja	ja
Tornower Weg	93	Geh- und Radweg		X		ja	ja
Schulzendorfer Straße von Zieselweg bis Hermsdorfer Damm	220	Mischverkehr in 30er-Zone			X (Asphaltierung)	ja	ja
Borsigdamm	840	Radweg		X		ja	ja
Waldstraße	1.000	Radweg/ Radfahrstreifen		X		ja	ja
Jörsstraße	110	Mischverkehr in 30er-Zone			X (Asphaltierung)	ja	ja
Oraniendamm von Wittenauer Straße bis Zabel-Krüger-Damm (beidseitig)	750	Radweg/ Radfahrstreifen		X		ja	ja

Anmerkung zur Frage 2.

Maßnahmen, die nicht den Vorgaben des Mobilitätsgesetzes entsprechen, wurden in der Planung bereits vor Beschluss des Mobilitätsgesetzes abgeschlossen.

Bei Planungen nach Gesetzesbeschluss wurden und werden die Vorgaben des Mobilitätsgesetzes berücksichtigt.