



NETZWERK
FAHRRADFREUNDLICHES
REINICKENDORF



changing cities



adfc
Reinickendorf



VCD
NORDOST



Reinickendorf, 2. Juli 2023

Aufruf zur Teilnahme an der Fahrrad-Demonstration

**"Geben Sie endlich den Radweg Ollenhauerstraße frei!"
Mehr Verkehrssicherheit und weniger Unfälle für Radfahrende**

am Sonntag, 9. Juli 2023 um 15.00 Uhr

Seit vielen Jahren hatten sich Fahrradverbände, Fahrrad-Pendler:innen und viele andere Menschen auf Bezirks- und Landesebene dafür eingesetzt, dass das Radfahren entlang der viel befahrenen Ollenhauerstraße sicherer wird und beidseitig mit einem durchgängigen Radweg ausgestattet wird. Vor sieben Jahren ging das Vorhaben endlich in die Planungs- und anschließend in die Bauphase. Die Freigabe des fertig gestellten Radwegs sollte zwischen dem 12. und 14. Juni 2023 erfolgen.

Bedauerlicherweise gab es keine Freigabe des Radwegs in der Ollenhauerstraße. Stattdessen wurden die Fahrrad-Piktogramme auf dem fertigen Radweg mit gelben Kreuzen überklebt.

Was war passiert? Inzwischen ist Stadtgespräch, dass die neue Senatorin für Verkehr Manja Schreiner (CDU) in



einer Mail Mitte Juni an die Bezirke anordnete, dass sämtliche in Planung oder in Bau befindliche Radwege auf Eis gelegt, geprüft und priorisiert würden.

Im Fall der Ollenhauerstraße ist der Stopp besonders verwunderlich. Der Radweg ist fertig gebaut und die Mittel für die Planung und Erstellung – immerhin Euro 280.000 – wurden bereits ausgegeben. Möglicherweise müssen die Fördermittel sogar zurückgezahlt werden,



wenn der Radweg nicht eröffnet wird. Falls ein Rückbau erfolgen sollte, müssten weitere Mittel dafür ausgegeben werden.

Ist das nicht ein Irrsinn?

Ja, das finden wir auch. Kommen Sie zu unserer Fahrrad-Demonstration und hören und sehen Sie, was uns dazu einfällt!

Zugleich wir bitten um Unterstützung unserer **Forderungen**:

- mehr Platz für Radfahrer:innen
- eine sichere Fahrrad-Infrastruktur in Reinickendorf
- sichere Kreuzungsbereiche, getrennte Ampelschaltungen
- polizeiliche Kontrollen des seitlichen Abstands beim Überholen
- weniger Tempo und mehr Sicherheit: Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit
- weniger Verkehrslärm und mehr Gesundheit
- weniger Durchgangsverkehr und mehr Ruhe für die Anwohner:innen

Start/Ziel: Vorplatz Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik, Oranienburger Str. 285, 13437 Berlin
(Dauer: ca. 2 Std.)

Route: Ollenhauerstraße rauf und runter (Kreiselfahrt)

Entlang der Strecke wird es kreative Aktionen sowie Redebeiträge geben. Die Demonstration ist polizeilich angemeldet und wird – zu unserer Sicherheit – von der Berliner Polizei begleitet.

Mit freundlichen Grüßen

ADFC Reinickendorf, Maria-Anne Lamberti, www.adfc-berlin.de
Changing Cities Reinickendorf, Mathias Adelhoefer, rad-reinickendorf.de
Respect Cyclists, www.respectcyclists.de
VCD Nordost, Heiner von Marschall, www.vcd-nordost.de

Kontakt: info@rad-reinickendorf.de