



NETZWERK
FAHRRADFREUNDLICHES
REINICKENDORF

Pressemitteilung

**Aufruf zur Teilnahme an der „Kidical Mass“
in Waidmannslust und Hermsdorf am Freitag, 22.5.2026
„Straßen sind für alle da! Mehr Schulwegsicherheit für Kinder!“**

Reinickendorf, 11. Mai 2026

Auch in diesem Frühjahr ruft das Netzwerk Fahrradfreundliches Reinickendorf (NFR) zur Teilnahme an einer Fahrrad-Demo der besonderen Art auf: der **Kidical Mass**, also der Demo mit dem Fahrrad eigens für Kinder.

Natürlich sind auch Radfahrer:innen aller anderen Altersgruppen willkommen, die gemeinsam für mehr Sicherheit für ungeschützte Verkehrsteilnehmer:innen demonstrieren wollen.

Treffpunkt ist um **16.00 Uhr vor dem S-Bahnhof Waidmannslust** (Nordausgang). Von dort aus fahren wir durch Waidmannslust und über das Tegeler Fließ nach Hermsdorf, wo wir zunächst nach Nord-Hermsdorf fahren. Anschließend geht es bis ins Waldseeviertel und dann zurück in das Zentrum von Hermsdorf, wo die Kinder-Fahrrad-Demo am Fellbacher Platz mit einer **Straßen-Mal-Aktion** endet (bitte Straßenmalkreide mitbringen).

Wir wollen während der Demo Spaß haben – auch wenn der Anlass ein ernster ist: Viele Kinder würden gerne ihre Wege zur Schule und in der Freizeit selbstständig mit dem Fahrrad erledigen. Die Realität sieht jedoch anders aus: Nur etwa 30 % der Kinder nutzen das Fahrrad für den Weg zur Schule.

Im Vergleich zu früher sind es heute **weniger Kinder**, die regelmäßig und selbstständig mit dem Fahrrad unterwegs sind. Zwar ist Fahrradfahren sichtbar und beliebt, aber bei Kindern dominieren oft:

- die Begleitung durch Eltern
- die sog. „Elterntaxis“
- der ÖPNV

Von 1990 bis 2010 hat sich die Quote der „Elterntaxis“ sogar verdreifacht. Gründe sind die Sorgen der Eltern vor Verkehrsunfällen oder Belästigung und auch Bequemlichkeit.

Da die selbstständige Kinder-Mobilität stark zurückgegangen ist, führt dies dazu, dass Kinder weniger motorische Fähigkeiten entwickeln und ihr Sozialverhalten weniger ausgeprägt ist.

Dabei sind die positiven Effekte einer selbstständigen Mobilität eindeutig: Kinder, die morgens laufen oder Fahrrad fahren, sind wacher und erbringen bessere kognitive Leistungen als diejenigen, die morgens gefahren werden. Mit anderen Worten: morgendliche Bewegung fördert die Lernfähigkeit in der Schule. Darüber hinaus stärkt eine eigenständige Mobilität auch das Selbstvertrauen.

Zur Verbesserung der Situation im Sinne einer gesunden und eigenständigen Mobilität fordern wir gemeinsam mit Eltern und Verbänden eine sichere Fuß- und Radinfrastruktur, Tempo 30 und die Einführung von Schulstraßen. Kinder und Jugendliche sollen selbstständig und sicher mit dem Rad zur Schule fahren können.

Wir fordern das Bezirksamt auf, endlich ein klares Signal für mehr Verkehrssicherheit für alle Radfahrenden in Reinickendorf zu setzen. Ideen und Vorschläge dafür liegen schon seit längerem vor.

Die Demonstration ist polizeilich angemeldet - die Berliner Polizei wird uns begleiten und für einen sicheren Ablauf der Demo sorgen. Es wird ein für Kinder angemessenes Tempo gefahren. Eine Anmeldung zur Teilnahme ist nicht nötig.

Route: Waidmannsluster D. - Artemisstr. - Dianastr. - Fürst-Bismarck-Str. - Fließweg – Mühlenfeldstr. - Schulzendorfer Str. - Fichtestr. - Schulzendorfer Str. - Hermsdorfer D. - Frohnauer Str. - Falkentaler Steig - Hermsdorfer D. - Berliner Str. - Tegeler Str. - Ulmenstr. - Glienicker Str. - Schlossstr. - Hermsdorfer D. - Heinsenstr. - Fellbacher Platz

Das **Netzwerk Fahrradfreundliches Reinickendorf** ist ein Projekt von **Changing Cities e.V.** und wurde am 27.2.2020 in Reinickendorf gegründet. Seither hat das NFR zahlreiche Demonstrationen und Gesprächsrunden veranstaltet.

Unsere Forderungen lauten:

- mehr Platz für Radfahrer:innen und ein durchgängiges Radnetz
- eine sichere Fahrrad-Infrastruktur in Reinickendorf (moderne Radwege, Schul- und Fahrradstraßen...)
- sichere Kreuzungsbereiche u.a. durch Farbmarkierungen und getrennte Ampelschaltungen
- polizeiliche Kontrollen des Seitenabstands beim Überholen
- weniger Tempo und mehr Sicherheit: Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit
- weniger Verkehrslärm und weniger Durchgangsverkehr durch Wohnviertel

Kontakt: info@rad-reinickendorf.de

Homepage: www.rad-reinickendorf.de

Instagram: [rad_reinickendorf](https://www.instagram.com/rad_reinickendorf)

www.facebook.com/ChangingCitiesReinickendorf/

X (vormals Twitter): [@rad_rdf](https://twitter.com/rad_rdf)